

TROLEJE

Poślizg? Reaguj!



STACJA TROLEJE POŚLIZG KONTROLOWANY TO DOSKONAŁA OKAZJA, BY ZROZUMIEĆ JAK WAŻNA JEST PRAWIDŁOWA PRACA RĄK NA KIEROWNICY.



Przejeźdź slalom samochodem wyposażonym w troleje i pocuj co to jest nadsterowność i jak zachowuje się samochód w poślizgu.

| | | | |
|----------------------|-------|-----------------------------|--|
| EDUKACJA | ●●●●○ | WYMAGANIA TECHNICZNE | |
| RYWALIZACJA | ●●●●● | ☐ MIEJSCE: 20 x 60 m | |
| INTEGRACJA ZESPOŁOWA | ●●●○○ | ⚡ PRĄD: brak | |
| PRZEPUSTOWOŚĆ | ●○○○○ | 🕒 CZAS: 10 – 15 min / osobę | |
| FUN | ●●●●● | 👤 OBSŁUGA: 1 instruktor | |

CELE

Nauka poprawnej pracy rąk na kierownicy. Zapoznanie się z zasadami nadsterowności.

OPIS

Czym jest nadsterowność samochodu i jak wyprowadzić samochód z poślizgu? Jaki wpływ na kontrolę jazdy ma prawidłowa i nieprawidłowa pozycja za kierownicą? Jak optymalnie obracać kierownicą? Jak operować pedałem gazu i hamulca aby jazda była płynna i przyjemna? Troleje to symulator poślizgu montowany w miejscu tylnych kół, dzięki któremu samochód jest wprowadzany ruch boczny przy bardzo małej prędkości. Zadaniem kierowcy jest wycucie zbliżającego się uślizgu tylnej osi pojazdu i zapobieżeniu mu. Jeżeli jednak samochód wymknie się spod kontroli i będzie kontynuował tzw. „jazdę bokiem”, kierowca będzie musiał obronić siebie i samochód, stosując techniki jazdy demonstrowane przez naszych instruktorów. Jest to nie tylko praktyczna forma edukacji. Jeżeli uczestnikami szkolenia jest grupa kierowców, to wprowadzenie pomiaru czasu przejazdu, umożliwia prowadzenie wręcz rajdowej rywalizacji.

ZASTOSOWANIE

- Szkolenie
- Event firmowy
- Event rodzinny i masowy



to niemożliwe, by tak trudno było wyprowadzić samochód z poślizgu. Jak oglądam rajdy WRC wszystko wydaje się takie proste

Z CZYM TO POŁĄCZYĆ?

- ⊕ Symulator dachowania
- ⊕ Symulator zderzeń
- ⊕ Talerz stewarta
- ⊕ Trenażer czasu reakcji

A wiesz że?

Wyprowadzenie samochodu z poślizgu wymaga ciągłego skupienia i właściwej pracy rąk na kierownicy. Jedną ręką, leżąc w fotelu kierowcy, przejazd bez potrącenia pacholków jest praktycznie niemożliwy.