

FOTELIKI

Baby on board



Czy dziecko to miniaturowy dorosły? fakty i mity na temat przewożenia dzieci w samochodzie

PRZY WYKORZYSTANIU NIEZWYKLE PRZEKONUJĄCEJ PREZENTACJI OBALAMY PODSTAWOWE MITY NA TEMAT FOTELIKÓW I DOPUSZCZONYCH PRAWEM ALE NIEZALECANYCH PODKŁADEK.

Torpedujemy je faktami dotyczącymi różnic w budowie ciała dzieci i dorosłych, szczególnie widocznymi w konfrontacji z pasywnymi systemami bezpieczeństwa samochodu.

EDUKACJA	●●●●●	WYMAGANIA TECHNICZNE	
INTEGRACJA ZESPOŁOWA	●●○○○	MIEJSCE: 2 x 2 m	📏
PRZEPUSTOWOŚĆ	●●●●○	CZAS: 10 – 15 min	🕒
FUN	●○○○○	OBŚŁUGA: 1 instruktor ŚK	👤
RÓWNIEŻ DLA DZIECI	●●●●○		

CELE

PRZEKONANIE KIEROWCÓW I UŻYTKOWNIKÓW, SZCZEGÓLNIE RODZICÓW, DO TEGO, IŻ Z UWAGI NA ANATOMICZNĄ BUDOWĘ DZIECI VS. FABRYCZNA KONSTRUKCJA SAMOCHODU NIE MA ROZSĄDNEJ ALTERNATYWY DLA PEŁNEGO FOTELIKA SAMOCHODOWEGO. UCZULENIE KIEROWCÓW NA SPOSÓB PRZEWOŻENIA DZIECI PRZEZ INNYCH UŻYTKOWNIKÓW DROGI.

ZASTOSOWANIE

- ⊕ Imprezy publiczne, gminne, miejskie, NGO
- ⊕ Szkolenie dla kierowców
- ⊕ Szkolenie firmowe
- ⊕ Event firmowy
- ⊕ Event rodzinny



Nie sądziłam, że firmowy fotelik może nie pasować do mojego auta!



Jak dobrze, że organizujecie takie szkolenia. Od dziś będę mocniej zapinać dzieci w fotelikach.



Szkoda, że muszę wyrzucić podkładkę, ale po tym co widziałam, prosto stąd jadę kupić fotelik.

Z CZYM TO POŁĄCZYĆ?

Symulator dachowania

Symulator zderzenia

Świadoma Ekojazda – przewidywanie sytuacji na drodze, komfort podróży, redukcja zużycia paliwa

A WIESZ ŻE?

Badania przeprowadzone w 2007 roku przez przez J R Crandall, University of Virginia wykazały, iż przewożenie dziecka na tylnej kanapie, tyłem do kierunku jazdy do co najmniej 23 miesiąca życia PIĘCIOKROTNIE zmniejsza ryzyko doznania poważnych urazów kręgosłupa dziecka przy zderzeniu czołowym. P I Ę C I O K R O T N I E